Министерство образования и молодежной политики Чувашской Республики
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Чувашской Республики «Цивильский аграрно-технологический техникум»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПП.01.01 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТА

23.01.03 Автомеханик

2 года 10 месяцев

2016

Работодатель

Генеральный директор
ООО "Промтехстройсервис"
Ю.В. Михайлов
«22» 08 2016
М.П.

Утверждена

приказом директора Цивильского аграрно-технологического техникума Минобразования Чувашии
№208-ОД от «22» 08 2016 г.

Согласована

заместитель директора - руководитель обособленного структурного подразделения
_____ В.А. Творогов
«22» 08 2016 г.

Согласована

заместитель директора по учебно-методической работе
_____ Н.Ю. Александрова
«22» 08 2016 г.

Одобрена учебно-методической комиссией специальных дисциплин
Протокол №1 от «20» 08 2016 года
Председатель УМК _____ / Г.А. Трифонов

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.01.03 Автомеханик (утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02 августа 2013 года №701)

Организация-разработчик: Цивильский аграрно-технологический техникум Минобразования Чувашии

Автор: Н.В. Кириллов – и.о. старшего мастера

1. Цели производственной практики:

Производственная практика **ПП.01.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта** профессионального модуля **ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта** направлена на формирование у обучающихся общих (ОК 1 - ОК 7) и профессиональных (ПК 1.1 - ПК 1.4) компетенций закреплённых ФГОС СПО по профессии **23.01.03 Автомеханик**, а также приобретение практического опыта по выполнению текущего ремонта автомобилей.

2. Задачи производственной практики:

Задачами производственной практики являются:

- формирование умений по:
  - применению нормативно-технической документации на проведение оценки технического состояния систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобилей;
  - выбору и эффективному использованию инструмента, приспособлений и оборудования мастерских при:
    - проведении оценки технического состояния систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобилей;
    - выполнении технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- воспитание высокой культуры, трудолюбия, аккуратности при обслуживании и ремонте автомобилей;
- развитие:
  - интереса в сфере вопросов технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
  - способностей анализировать и сравнивать производственные ситуации;
  - быстроты мышления и принятия решений.

3. Место производственной практики в структуре ОПОП:

Производственная практика **ПП.01.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта** является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по профессии **23.01.03 Автомеханик** в части освоения квалификаций слесарь по ремонту автомобилей, водитель автомобилей и основного вида профессиональной деятельности **"Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта"**.

ПП.01.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта опирается на:

- знания и умения, полученные при изучении учебных дисциплин профессионального цикла ОПОП (ОП. 01 Основы электротехники, ОП. 02 Материаловедение, ОП. 04 Техническая механика, ОП.05 Охрана труда, ОП. 06 Безопасность жизнедеятельности) и междисциплинарных курсов модуля (МДК.01.01 Слесарное дело и технические измерения; МДК.01.02 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей);
- умения и практический опыт, полученные при прохождении учебной практики (УП.01.01 Слесарное дело; УП.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта).

Учебным планом предусмотрено прохождение **ПП.01.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта** в 4, 5 и 6 семестрах (2 и 3 курс).

4. Формы проведения производственной практики

Форма проведения производственной практики – самостоятельная работа студентов по обслуживанию и ремонту автотранспорта.

5. Место проведения производственной практики – предприятия (подразделения предприятий) технического сервиса.

6. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения производственной практики

В результате прохождения производственной практики обучающийся должен получить:

умения:

- объяснять работу систем, агрегатов и механизмов автомобилей и определять порядок разборки и сборки;
- соотносить регулировки систем, агрегатов и механизмов автомобилей с параметрами их работы;

практический опыт в:

- выполнении разборки-сборки систем, агрегатов и механизмов автомобилей;
- выполнении диагностики систем, агрегатов и механизмов автомобилей осмотром, по внешним признакам и контрольно-измерительным приборам (КИП);
- проведении технического обслуживания автомобилей и устранении выявленных неисправностей.

Содержание производственной практики **ПП.01.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта** ориентировано на формирование профессиональных и общих компетенций (ПК и ОК):

ПК 1.1	Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы
ПК 1.2	Выполнить работы по различным видам технического обслуживания
ПК 1.3	Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности
ПК 1.4	Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)

7. Структура и содержание производственной практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Объём времени (в часах)			Формы текущего контроля
		всего	работы в производственных условиях		
			с мастером	самостоятельно	
1.	Ознакомление с производством. Инструктаж по охране труда и технике безопасности. Технологии и организация технического обслуживания и ремонта автомобиля	**6**	**2**	**4**	Собеседование
2.	Ежедневное техническое обслуживание автомобиля (ЕТО) и техническое обслуживание автомобиля №1 (ТО-1)	**90**	**6**	**84**	Экспертные оценки выполнения практических заданий
3.	Техническое обслуживание автомобиля №2 (ТО-2)	**90**	**6**	**84**	
4.	Сезонное обслуживание	**36**	**6**	**30**	
5.	Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту механизмов и систем двигателей внутреннего сгорания автомобилей	**282**	**42**	**240**	
5.1.	Разборка двигателя	36	6	30	
5.2.	Дефектовка и ремонт деталей цилиндропоршневой и кривошипно-шатунной групп	60	6	54	
5.3.	Дефектовка и ремонт головки цилиндров и деталей клапанного механизма	42	6	36	
5.4.	Дефектовка и ремонт системы смазки	36	6	30	
5.5.	Дефектовка и ремонт системы охлаждения	36	6	30	
5.6.	Дефектовка и ремонт системы питания	36	6	30	
5.7.	Сборка и обкатка двигателя	36	6	30	
6.	Ремонт и обслуживание системы электрооборудования	**90**	**18**	**72**	
6.1.	Техническое обслуживание аккумуляторных батарей и ремонт генератора	30	6	24	
6.2.	Техническое обслуживание и ремонт системы зажигания и стартера	30	6	24	
6.3.	Ремонт и обслуживание контрольно-измерительных приборов, электропроводки, приборов внешней световой сигнализации и фар	30	6	24	
7.	Ремонт механизмов и деталей трансмиссии	**90**	**30**	**60**	
8.	Ремонт ходовой части	**90**	**18**	**72**	
9.	Ремонт деталей механизмов управления	**90**	**30**	**60**	
10.	Ремонт кузовов, кабин и дополнительного оборудования	**90**	**18**	**72**	
11.	Диагностирование всех систем автомобиля с применением современных диагностических средств и оборудования	**90**	**18**	**72**	

Всего:	**1044**	**194**	**850**	

8. Образовательные, производственные методы, приемы, технологии, используемые на производственной практике

Во время прохождения производственной практики наставниками из числа работников (служащих) предприятия проводятся учебные занятия со студентами. Занятия строятся преимущественно на обсуждениях, дискуссии и демонстрации приёмов выполнения той или иной производственной операции.

9. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся на производственной практике

Технологические карты, справочные таблицы и материалы.

10. Формы промежуточной аттестации (по итогам производственной практики)

По 5-бальной шкале в рамках каждого этапа производственной практики проверяются теоретические знания, практические навыки и умения студента. Затем, как среднее от оценок по каждому разделу, выводится итоговая оценка.

11. Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы:

А. Основная литература:

1. Виноградов, В.М. Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. – М.: Академия, 2013. – 256 с.;
2. Виноградов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Основные и вспомогательные технологические процессы: Лабораторный практикум. – М.: Академия, 2013. – 160 с.;
3. Кузнецов, А.С. Техническое обслуживание и диагностика двигателя внутреннего сгорания: учеб. пособие. – М.: Академия, 2013. – 80 с.

Б. Дополнительная литература:

1. Пехальский, А.П. Устройство автомобилей: Лабораторный практикум: учеб. пособие для сред. проф. образования. – М.: Академия, 2010. – 272 с.;
2. Пузанков, А.Г. Автомобили: Устройство автотранспортных средств: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования. – 6-е изд., стер. – М.: Академия, 2010. – 560 с.;
3. Финогенова, Т.Г. Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт автомобиля. – М.: Академия, 2010. – 80 с.

В. Программное обеспечение и интернет-ресурсы:

1. http://www.pntdoc.ru;
2. http://viamobile.ru/index.php;
3. http://www.tehlit.ru.

12. Материально-техническое обеспечение производственной практики

Реализация программы производственной практики предполагает по месту прохождения практики наличие парка автотранспортных средств, лаборатории

электрооборудования автомобилей, мастерских по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.